


OBJEDNATEL	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	PETR DUSBABA	

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	MJ PROJEKT, PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VENHUDOVA 31, 613 00 BRNO 515 546 053, mjprojekt@technic.cz, www.mjprojekt.technic.cz		
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	20-2024		
ZODP. PROJEKTANT	ING. MAREK MACHOVEC		
VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ MACHOVEC		
KONTROLOVAL	ING. MAREK MACHOVEC		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT		RBR-SERVIS, s.r.o. K JELENICI 1457/16, 635 00 BRNO TEL: 777 196 970, rbr-servis@seznam.cz, www.rbr-servis.cz			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. TOMÁŠ PÁTEČEK			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		ORP: KOLÍN	KATASTR: KOUŘIM		
STAVBA: III/33420 MOLITOROV, MOST EV.Č. 33420-1 ČÁST : SO 301 - PŘELOŽKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				FORMÁT	A4
				DATUM	LEDEN 2025
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2023755
				MĚŘÍTKO	~
				ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.3.1	ČÍSLO PARÉ:
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu RBR-SERVIS, s.r.o.					

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu RBR-SERVIS, s.r.o.

Název akce : **III/33420 MOLITOROV, MOST EV.Č. 33420-1
SO 301 - PŘELOŽKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE**

Místo akce : k.ú. Kouřim
ORP: Kolín
Kraj: Středočeský

Investor : Středočeský kraj,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Gen. projektant : RBR-SERVIS, s.r.o.
K Jelenici 1457/16
635 00 Brno
tel: 777 196 970, rbr-servis@seznam.cz,
www.rbr-servis.cz

Projektant : Ing. Jiří Machovec
Venhudova 31, 613 00 Brno
Tel.:515 546 053
IČ: 724 00 935

Zodpovědný projektant: Ing. Marek Machovec
Kounicova 1, 602 00 Brno
ČKAIT:1002428

Stupeň : PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Brno, leden 2025

Vypracoval: Ing. Jiří Machovec

Obsah

1. Úvod.....	3
2. Použité podklady	3
3. Inženýrské sítě	3
4. Technické řešení	3
5. Stavební provedení.....	4
6. Výkopové práce	5
7. Vliv stavby na životní prostředí	6
8. Mechanická odolnost a stabilita	6
9. Požární bezpečnost	6
10. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí	7
11. Čerpání podzemních vod pro účely zakládání	8
12. Čerpání srážkové vody	8
13. Požadavky na postup výstavby	8
14. Závěr.....	9

1. ÚVOD

Předmětem předkládaného projektu je přeložka dešťové kanalizace v rámci výstavby komunikace a mostu stavby III/33420 MOLITOROV, MOST EV.Č. 33420-1. Kanalizace je budována v místě opravy komunikace a mostu. Investorem akce je Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5.

2. POUŽITÉ PODKLADY

1. Katastrální plán daného území
2. Situace stávajících inženýrských sítí – scany, digitální podklady správců
3. Geodetické zaměření zájmového území na podkladech katastrální mapy
4. Ověření hloubek stávajících šachet
5. Zastavovací situace

3. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V místě výstavby kanalizace se dle dostupných podkladů nacházejí inženýrské sítě kanalizace, vodovodu, NN, VO, sdělovací vedení. V místě stavby se mohou nacházet inženýrské sítě, které nejsou zakresleny v projektové dokumentaci. Tyto inženýrské sítě je nutno před vlastní stavbou rovněž zjistit a vytýčit. Při souběhu, či křížení bude respektována prostorová norma ČSN 73 6005. Vzhledem k umístění stávající kanalizace je třeba normu respektovat přiměřeně vzhledem ke stávajícímu umístění a poloze kanalizační stoky.

Před zahájením vlastních prací je investor povinen zajistit vytýčení veškerých stávajících inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození. Veškeré trasy zakreslených inženýrských sítí jsou pouze orientační na základě dostupných podkladů předaných investorem projektantovi.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci stavby dojde k přeložce (rekonstrukci) stávající dešťové kanalizace, stoka D1.

Nově navrhovaná dešťová kanalizace stoka D1 v délce 21,89m bude provedena z trub sklolaminátových, obetonovaných DN300mm. Překládaná kanalizace – stoka D1 – bude zaústěna do nově navrhované revizní šachty D1.1, na stávající kanalizaci. Tato šachta bude provedena jako železobetonový monolitický objekt v excentrickém provedení s ohledem na vedení stávající stoky pod odvodňovací příkopou. Tímto provedením bude zajištěn kontrolní přístup do šachty mimo tento příkop.

Na nově navrhované kanalizaci (stoka D1) budou vybudovány celkem 2 revizní šachty. Vstupy do šachet budou opatřeny litinovým poklopem DN600mm, v případě šachty D1.1. poklopem DN800, třída zatížení mimo poježděné trasy B nebo C.

S ohledem na napojování na stávající kanalizace se uvažuje s monolitickými šachetními dny. V případě šachty D1.2 může být dno i prefabrikované, pokud to dovolí technické podmínky napojení na stávající kanalizaci zjištěné stavbou. Dno šachty bude opatřeno kameninovým půllžábkem a podesta bude zpevněna kanalizačními cihlami Klinker, v případě šachty D1.1 bude opatřeno dno čedičovým obkladem. V případě použití prefabrikovaných den, bude nutno přímo na stavbě přesně ověřit hloubku, úhly, a přípojky do šachty. To platí i v případě monolitických den z důvodu ověření použití skladby navržených prefabrikovaných dílců.

Při výstavbě stoky dešťové kanalizace dojde ke zrušení části stávající kanalizace, která bude navrhovanou přeložkou nahrazena. Stávající kanalizace včetně stávající šachty bude vybourána postupně s prováděním výkopových prací. Stávající přípojka ze septiků bude odpojena, jelikož se jedná o zaústění do dešťové kanalizace.

Kanalizace bude ukládána do otevřeného výkopu paženého pažením zátažným (hydraulicky rozpírané box), případně dle geologie přímo v místě výstavby kanalizace v souladu s výkopovými pracemi při budování komunikace a mostku. V části trasy pod mostem se předpokládá především ruční výkop, s bezprostředním vypažením, uložením trub, obetonováním a zásypem, aby nedošlo k ohrožení základů mostní k-ce.

Povrchy dotčené výstavbou budou obnoveny, případně provizorně zasypány tam, kde bude následovat rekonstrukce povrchů. Zásyp rýh pod zpevněnými povrchy bude betonovým recyklátem. Přebytný výkopek bude odvážen na řízenou skládku do vzdálenosti cca 10 km.

S ohledem na skutečnost, že parametry stávající kanalizace nebylo možno 100 % ověřit, je nutno při vlastní realizaci stavby tyto parametry ověřit a navrhované projektové řešení zkontrolovat s projektantem a správcem kanalizace.

Rozsah stavby

dešťová kanalizace	D1 - DN 300, obetonované SLM SN16000	21,89 m
rušená kanalizace DN300		23,0 m

5. STAVEBNÍ PROVEDENÍ

Pro výstavbu předpokládáme použití SLM potrubí kruhové tuhosti SN16000. V místech přechodu na stávající kanalizaci bude provedena revizní spojná šachta.

Revizní a spojná šachty

Revizní vstupní šachty jsou navrženy z monolitického železobetonového dna v případě šachty D1.2 variantně z prefabrikovaného kompaktního šachtového dna, které bude monolitické, průmyslově odlité z jedné betonové směsi a vstupního komínu z prefabrikovaných prvků.

Šachty se skládají ze spodní části (šachtového dna), na které je napojena kyneta nového potrubí. Šachetní spodní část bude položena na podkladní část, která bude tvořena podkladním prostým betonem tř. C12/15 tl. 10 cm a štěrkopískovým podsypu tl. 15 cm. V místě čerpacích jímek navržených pro plánované odvodnění základové spáry budou v rámci výkopu pro revizní šachty provedeny čerpací jímky (studny).

Síla stěny šachtového dna je dána na základě technologických manuálů zvoleného výrobce s ohledem na profil potrubí. U prefabrikovaných šachetních den budou použity dna dodané přímo výrobcem na základě dodavatelem zadaných údajů dle výkresové dokumentace. U prefabrikovaných šachet navazuje na konstrukci dna přímo vstupní komín do šachty. Vstupní komíny šachet budou z betonových prefabrikovaných dílů dle normy DIN 4034 - ze šachetních skruží DN 1000 mm o výškách 250 mm, 500 mm a 1000 mm, přechodové skruže a vyrovnávacího prstence ve skladbě dle výšky šachty. Tloušťka stěny šachtových dílů bude 120 mm. Pokud z důvodů nízké výšky nadloží není možno použít přechodovou skruž je použita zákrytová (přechodová) deska. Spojování dílců se provede pomocí pryžového těsnění. Pryžové těsnící profily odpovídají svými kvalitativními vlastnostmi ČSN EN 681-1. Spáry mezi dílci se vysprávi a budou zatřeny cementovou maltou 100 ČSN 73 1331. Vodotěsnost šachetních dílců a jejich spojů odpovídá ČSN EN 1917. Vodotěsnost šachetních dílců a jejich spojů musí být zkoušena. Šachetní díly jsou osazeny zabudovanými ocelovými stupadly s PE

potahem, přechodová skruž (kónus) kapsovým litinovým nebo plastovým stupadlem. Napojení kanalizačního potrubí na vstupní šachty bude provedeno pomocí spojky (pružný spoj), zabudované do stěny šachty dle použitého materiálu potrubí. Spojení spojky se stěnou šachty a potrubí se spojkou musí být vodotěsné. Napojení potrubí bez šachetních vložek musí být vyloučeno.

Dešťové vody budou šachtou provedeny dnem pomocí žlábků, jehož šířka odpovídá šířce stoky na odtoku a hloubka bude ideálně na celou výšku profilu. V případě změny profilu stoky tvoří žlábkem přechod mezi profilem přítokové a odtokové stoky. Šachta musí být v celém svém rozsahu vodotěsná. Napojení potrubí na šachtu musí být provedeno flexibilní, aby bylo umožněno rozdílné sedání šachet a stoky a vodotěsné.

U šachty D1.1 je provedeno z hlediska vodotěsnosti a mechanické odolnosti dodatečné obetonování šachetního komínu.

Na místě vstupu do šachty z terénu bude umístěn poklop, který musí odolávat korozi a musí bezpečně přenést zatížení způsobené provozem po povrchu. Poklopy šachet v komunikacích budou minimální kvality D400 dle normy DIN EN 124, nepojížděné poklopy mohou být pak ve třídě C,B.

6. VÝKOPOVÉ PRÁCE

Před zahájením výkopových prací je nutno vytýčit stávající inženýrské sítě, aby nedošlo k jejich poškození. V případě pochybností bude poloha inženýrských sítí ověřena ručně kopanými sondami. Vlastní kanalizační potrubí bude ukládáno do otevřené rýhy pažené pažením příložným, případně postupně vtahovanými hydraulicky rozpíranými plnostěnnými boxy. Na stavbě je nutno ověřit HPV a přizpůsobit tomu technologii stavby. V místě šachty D1.1. je možno použít i hnané pažení ze strany svahu příkopy. Přebytečný výkopek bude odvážen na skládku. Způsob a typ pažení bude určen geotechnikem a statikem stavby. Finální výkopové plány a pažení je nutno koordinovat v rámci celé stavby a bude upřesněno zhotovitelskou dokumentací za účasti geotechnika a statika.

Kanalizační trouby budou pokládány do paženého výkopu šířky dle výkresové dokumentace (ČSN EN 1610). Potrubí bude pokládáno podle technologického postupu dodavatele potrubí. Trouby se uloží do pažené rýhy na betonovou podkladní desku, ke které bude přikotveno, aby nedošlo k vyplavání při obetonování. Pro potřeby odvodnění základové spáry je navržen štěrkopískový polštář tl. min. 60 mm s mírně zahloubenou podélnou drenáží z PVC potrubí DN 100, která bude vyústěná do čerpacích jímek umístěných v částech výkopu pro revizní šachty.

Výkop bude prováděn převážně strojně v nepřístupných místech je možno použít výkop ruční. V místech souběhů se stávajícími objekty je nutno zajistit stabilitu výkopu tak aby nebyla narušena statika sousedních objektů – v případě pochybností je nutno konzultovat provádění s hydrogeologem a statikem.

Před vlastním záhozem potrubí bude provedena tlaková zkouška dle příslušné ČSN a vizuální kontrola TV kamerou. Rovněž bude dodavatelem předaná dokumentace skutečného vyhotovení stavby, zejména geodetické zaměření šachet v souřadnicích S-JTSK a výškovém systému BPV.

Pro zásyp rýh musí být použit soudržný zásypový materiál a svými vlastnostmi musí vyhovovat příslušným ČSN. Veškeré výkopové práce, zásypy a rozsah obnovy konstrukčních vrstev komunikace a chodníku budou provedeny v souladu s TP 146 „Podmínky pro provádění výkopů rýh na vozovkách pozemních komunikací“, s výjimkou horní části zásypu.

Rýha v komunikaci bude zasypána hutněným recyklátem zhuťňovaným po vrstvách tloušťky max. 30 cm, a to až do úrovně nivelety vozovky. Hutněný zásyp po pláň vozovky se

provede recyklátem bez cihelných úlomků, zrna do 30 mm, po vrstvách max. 25 cm, s urovnáním povrchu hutnění pláně pod komunikací min 45 Mpa.

Míra zhutnění pod vozovkou bude:

- 1m pod úroveň pláně na 95% PS
- 0,5m pod úroveň pláně na 98% PS (cca 1m pod terénem)
- po úroveň stáv. terénu na 100% PS

7. VLV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Samotný průběh stavby přinese krátkodobé zhoršení životního prostředí (prašnost, hluk). Po dokončení stavby se však zlepší kvalita a funkčnost inženýrských sítí v dané lokalitě.

Seznam možných odpadů vzniklých při výstavbě:

Druh	Kód	Kategorie
Obaly - papírový	150101	O
- plastový	150102	O
Odpad blíže neurčený(obal)	150199	O
Beton	170101	O
Cihly	170102	O
Keramika	170103	O
Dřevo	170201	O
Plasty	170203	O
Směs stavební a demoliční suti	170701	N
Živičná suť	170301	N
Štěrka a výkopová zemina čistá	170501	O
Litinové potrubí	170407	O

Zemina z výkopů bude odvezena na skládku odpadů (do 10km). Dodavatel stavby je povinen vést evidenci odpadů vzniklých při stavbě a způsobu jejich likvidace (doklad o uložení na skládkách).

8. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Mechanická odolnost navržených trubních pro vodovod je garantována výrobcem pro daný účel použití a užívání. Tlakové zkoušky potrubí budou provedeny dle platných ČSN a se souvisejícími normami, vyhláškami a legislativou.

9. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Navržená stavba neobsahuje objekty vyžadující protipožární ochranu, jako použité materiály jsou navrženy převážně beton a sklolaminát. Po dobu výstavby musí samozřejmě být dodržovány bezpečnostní předpisy, aby nedošlo k požáru. Rovněž musí být po celou dobu stavby zajištěn průjezd požárních vozidel.

10. HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vlastním prováděním stavebních prací dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí (prašnost, hluk), ale dodavatelské firmy musí zhoršení eliminovat na co nejmenší míru. Hlučná výstavba nesmí probíhat v nočních hodinách. Výkopy musí být zabezpečeny zábradlím a v noci případně osvětleny.

Při provádění stavby, zejména zemních prací, budou dopravní prostředky dodavatele před výjezdem z obvodu staveniště na veřejnou komunikaci očištěny. Plochy staveniště budou průběžně po skončení výkopových prací zbavovány nečistot a zbytků zeminy. Dodavatel rovněž zajistí eliminaci prašnosti vnitrostaveništních komunikací jejich kropením a čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště. Pracovní prostory musí být po ukončení výstavby uvedeny do původního stavu, objekty odstraněny.

Na dodavateli je požadováno, aby k zahájení prací na kontraktu uspořádal proškolení z hlediska BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví) a protipožární ochrany veškerého personálu svého i svých subdodavatelů. Důraz musí být kladen na celkový bezpečnostní program, který bude obsahovat mezi jiným: úklid, prevenci nehod, hlášení, ochranu životního prostředí, nošení bezpečnostních přileb a speciálního bezpečnostního vybavení. Účast na tomto školení veškerého staveništního personálu bude potvrzena na prezenční listině podpisy jednotlivých pracovníků. Tato proškolení budou opakována v intervalech stanovených platnými předpisy.

Zhotovitel bude:

1. dodržovat veškeré platné a aplikovatelné bezpečnostní předpisy,
2. dbát na zajištění bezpečnosti všech osob, které mají právo pobývat na staveništi,
3. vynakládat rozumné úsilí k tomu, aby na staveništi nebyly zbytečné překážky, a tak se zabránilo ohrožení těchto osob,
4. poskytovat potřebné oplocení, osvětlení, ostrahu a dozor na stavbě až do jejího dokončení a převzetí, zajišťovat veškeré pomocné práce (včetně provizorních cest, stezek, zábran, krytů a plotů), které jsou nezbytné při realizaci stavby a souběžném užívání stávajících zařízení, příp. ochraně veřejnosti a vlastníků a nájemců přilehlých pozemků.

Stavební rýha musí být zajištěna podle předpisů uvedených v následujícím textu. Při provádění stavby je dodavatel povinen dodržovat všechny normy a předpisy platné při provádění zemních prací a konstrukcí dle ČSN 73 1000, ČSN 73 1001, ČSN 73 6620, ČSN 34 3500, ČSN 72 6649 a dalších, a podmínky příslušných orgánů a organizací, jež jsou zřejmé z dokladové části projektu.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány výkopkem či okolním provozem, nutno ponechávat minimálně 50cm volný pruh se zajištěním proti případnému pádu uvolněné zeminy.

Před vstupem pracovníků do výkopu musí být ze stěn odstraněny uvolněné kusy a případné závady na konstrukci pažení.

Křížení vodovodu a kanalizace s jinými podzemními sítěmi musí být provedeno tak, aby nenastávalo vzájemné ohrožení jednotlivých sítí nebo jejich funkce a aby se mohly provádět případné opravy.

Zajištění stavební rýhy a jeho provedení se řídí podle statických a půdně-mechanických požadavků.

Pažení stěn výkopů zajistí zhotovitel všude, kde je to nezbytné z hlediska bezpečnosti práce a stability stěn a okolí a kde je to předepsáno technickou dokumentací. Pažení musí zajistit bezpečnost práce pod stěnami výkopů, zabránit poklesu okolního území a zabránit ohrožení stability stávajících nebo budovaných sousedních objektů. Vnitřní rozměry zapaženého prostoru musí poskytnout potřebný pracovní prostor pro provádění stavebních prací. Po ukončení prací bude pažení i jeho zajištění odstraněno. Odstranění se provede takovým

způsobem, aby nedošlo k poškození povrchu nebo části opravené konstrukce ani k rozvolnění zhutněné zeminy (hutnit současně s odstraňováním pažení) a aby nedošlo k rozvolnění zhutněného zasypu výkopu. Během výstavby vodovodu budou respektována všechna stávající podzemní i nadzemní vedení, která je potřeba nechat zhotovitelem stavby před zahájením zemních prací vytýčit jejich správci – v případě pochybností je nutno polohu jednotlivých sítí ověřit kopanými sondami. Nedílnou součástí BOZP a hygieny pracovního prostředí je zásada důsledného dodržování čistoty a pořádku na pracovišti.

11. ČERPÁNÍ PODZEMNÍCH VOD PRO ÚČELY ZAKLÁDÁNÍ

Případná podzemní voda se bude během stavby odčerpávat a odvádět do stávajícího příkopu.

12. ČERPÁNÍ SRÁŽKOVÉ VODY

Odvodnění je třeba provádět tak, aby bylo účelu dosaženo s co možná nejmenším vynaloženým nákladem a byla zajištěna suchá stavební rýha nebo jáma. Z toho důvodu je nutné, aby při provádění stavebních prací dodavatel zajistil ochranu výkopu proti přítoku srážkové vody, např. čerpacími jímkami.

Předpokládá se, že pro případné odvodnění rýhy, od srážkové vody, která do něj povrchově přiteče nebo spadne, bude využito trubního drénu ve dně rýhy společně se štěrkopískovým podsypem. Tato opatření budou zaústěna do sběrných jímek situovaných do zahloubených míst kanalizačních šachet, odkud bude přitékající voda čerpána do příkopy.

Při obsluze, přemísťování nebo opravě čerpacího systému je třeba za všech okolností zamezit zpoždění stavebních prací. Zhotovitel musí zamezit hromadění vody v kterékoli části stavby. Voda vytékající nebo sváděná do výkopů musí být odvedena nebo odčerpána do sjednaného stokového systému (nutné projednat s provozovatelem, poplatky za vypouštění do stokového systému zahrne zhotovitel do své dodávky).

Vlastní přetékané vody dešťovou kanalizací je možno pomocí čerpání převádět přes stávající příkopu a je možno rovněž využít stávající kanalizaci, než dojde k jejímu zrušení. Celkové řešení převádění vod stavbou je nutno koordinovat společně v rámci celé stavby a bude upřesněno na základě POV zhotovitele.

Obecně se doporučuje provádění kanalizace v bezdeštném období, aby se případné problémy s převáděním vod co nejvíce eliminovaly.

13. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Před zahájením zemních prací musí být zhotovitelem vytýčena všechna podzemní vedení, která se v obvodu staveniště nacházejí a tato viditelně označena. Veškerá známá křížení jsou vyznačena v situacích a v podélných profilech stok.

Hloubky uložení jednotlivých stávajících inženýrských sítí jsou uvažovány dle ČSN 73 6005 – pokud není uvedeno jinak. Prostorové uspořádání navrhovaných stok v místě křížení s těmito vedeními je v souladu s ČSN 73 6005. V případě, kdy dojde ke křížení s inženýrskými sítěmi, musí být veškeré práce provedeny dle podmínek správců těchto sítí.

Před zahrnutím bude provedena zkouška vodotěsnosti kanalizace v souladu s ČSN EN 1610 a ČSN 75 0905. Jako doklad o kvalitě díla musí být pořízen videozáznam TV kamerou, včetně popisu. Ke zkouškám bude přizván budoucí provozovatel kanalizace. Protokoly o zkouškách budou dokladem k předání a převzetí stavby a následné kolaudace.

14. ZÁVĚR

Při stavbě je zhotovitel povinen respektovat veškeré související předpisy a technické normy ČSN, ČSN EN a TNV v platném znění. Pokud se během stavby vyskytnou nejasnosti či změny oproti předložené projektové dokumentaci je investor neprodleně povinen informovat projektanta a vyžádat si jeho stanovisko. Nedílnou součástí projektové dokumentace jsou rovněž vyjádření a stanoviska dotčených organizací a orgánů státní správy a účastníků stavebního řízení, které je nutno při stavbě respektovat a řídit se jejich požadavky.

Před zahájením vlastní stavby je zhotovitel stavby povinen zajistit vytýčení veškerých stávajících inženýrských sítí včetně všech inženýrských sítí, které nebyly v době zpracování projektové dokumentace známy a nejsou zakresleny v situaci nebo nebyly správci k zakreslení poskytnuty, aby nedošlo k jejich poškození.

Zhotovitel je rovněž před vlastní stavbou povinen ověřit stávající výškové a polohopisné poměry, včetně dalších údajů, které jsou požadovány v projektové dokumentaci a ve stanoviscích přiložených v dokladové části PD.

Během stavby je nutno zkoordinovat upravené terény s ostatními profesemi a těmto hodnotám přizpůsobit především nivelety poklopů ve zpevněných plochách.

Vnitřní zdravotně-technické instalace je nutné zkoordinovat v návaznosti na venkovní sítě.

Součástí předání a převzetí stavby bude doklad o vykonání zkoušek vodotěsnosti, zkoušek hutnění, geodetické zaměření provedeného díla. Případné zjištěné nedostatky budou zhotovitelem stavby bez prodlení odstraněny a po jejich odstranění bude možné dílo uvést do trvalého provozu.

Před zahájením výkopových prací je investor povinen ověřit polohopisnou polohu a hloubku a zajištění veškerých stávajících inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Stavební práce a postup stavby musí být v souladu s platnými normami a předpisy.

Brno, leden 2025

Vypracoval: Ing. Jiří Machovec